

LISA 1 – TEHNILINE KIRJELDUS

Laane lauda tee, mis asub Valga maakonnas, Valga vallas, Supa külas.

Aarupi tee, Naadimõtsa tee, Väikenaadi tee ja Sõõru tee, mis asuvad Valga maakonnas, Valga vallas, Öruste ja Tõlliste külas.

Laane lauda teele on juurdepääs tagatud põhimaanteelt „Jõhvi-Tartu-Valga“ (tee nr.3) 211,267 kilomeetril paiknevalt ol.olevasse olukorda jääva asfaltkattega mahasõidukohalt.

Aarupi tee lähtub Mõneku-Roti teelt (9430753).

Naadimõtsa tee Parmu-Naadi teelt (9430756).

Väikenaadi tee saab alguse Jõhvi – Tartu - Valga põhimaantee (3) km-lt 206,550.

Sõõru tee saab alguse Tõlliste – Uniküla - Öruste (23123) kõrvalmaantee km-lt 1,794.

Vajalikud raietööd on RMK poolt tehtud. Ehitaja teostab vajalike ja segavate puude ja põõsaste raie ja kokkuveo. Raie käigus tuleb teha raiutavatest puudest etteantud sortimenti, see kokku vedada ja ladustada etteantud kohta.

Edasi tuleb teostada kändude juurimine (2,26 ha). Kännud juuritakse teede puhul kogu teetrassi laiuse ulatuses ja koondatakse hunnikutesse. Võsaga kaetud aladel töödeldakse kraavi nõlva võimalusel freesimise teel või eemaldatakse võsa juurestik sette eemaldamise käigus. Kraavide nõlvadel tuleb kännud tasandada freesimise teel seal, kus sette eemaldamisel ei ole vajalik nõlvade korrigeerimiseks teostada kaevet, seda liivapinnastes olevatel kraavidel. Kändude freesimise puhul ei tohi kändude kõrgus olla üle 10cm. Juuritud kännud ja väljatulnud kivid tuleb paigutada trassi äärde nii, et ei tekiks katkematut valli, vahe tuleb jätta iga 25m tagant.

Nõvad N1 ja N2 on ette nähtud rajada Laane lauda tee ehitatavale lõigule. Nõva N1 on ette nähtud rajada looduslikult madalamasse, kus Laane lauda tee rajamise järel hakkaks muidu sademevesi kogunema rajatava katendi põhja serva ning nõva N1 rajamise käigus saadav pinnas on ette nähtud tasandada 60% ulatuses nõva paremale kaldale. Nõva N2 on ette nähtud rajada vältimaks kõrgemalt maa-alalt peale valguva sademevee voolamist üle / mööda ehitatava tee katendit ning nõva rajamise käigus saadav mineraalpinnas on ette nähtud kasutada osaliselt ehitatava tee trassi täitmiseks / tõstmiseks ja nõva rajamisel saadav huumuspinnas tasandada nõva metsapoolsele kaldale. Tulenevalt nõva N2 suhteliselt suurest langust on erosiooni vältimiseks ette nähtud truubist T1-3 ülesvoolu nõva N2 kindlustamine h \approx 0,15m paksuse killustiku fr.32-64mm kihiga. Mõlemal rajataval nõval suubla kraav puudub ehk nõvad on ette nähtud maapeale „lahti lasta”.

Aarupi tee ääres vasakul kulgev kraav süvendatakse ja kaevest saadav pinnas kasutatakse täitena tee muldkehas. Teemulde püsimise tagab olemasolev süvendatav kraav ja ehitatavad küvetid.

Naadimõtsa teest paremal rajatakse küvett. Naadimõtsa tee ehitatakse Naadimõtsa kraavini, mis tingib Naadimõtsa kraavi voolusängi muutmiseks. Kraavil täidetakse 35m pikkune lõik ja kaevatakse uus lõik pikkusega 48m.

Küvetid rajatakse ka Väikenaadi tee mõlemal perval.

Sõõru tee püsivuse tagamiseks piisab küvettidest.

Küvettide sügavus on olemasolevast maapinnast 30....40cm.

Kõik kraavid ja küvetid rajatakse nõlvusega 1:1,5.

Laane lauda tee rekonstrueeritav lõik läbib põllumajandusmaal paikneva maaparandusehitise Laane Tõlliste-1 (MS kood 3101210010010 ja ehitise kood 002) drenaažkuivendusega maa-ala ning kaks drenaažikollektorit ristuvad Laane lauda teega. Laane lauda tee pikettide PK2 ja PK3 vahemikus teega ristuv drenaažikollektor on Ø150mm ja pikettide PK5 ja PK6 vahemikus ristub teega drenaažikollektor Ø75mm. Mõlema drenaažikollektori ristumiskohas on ette nähtud ol.oleva drenaažikollektori asendamine 9m ulatuses SN8 plasttoruga (ilma aukudeta). Drenaažikollektori asendamise käigus paigaldatavale plasttorule tuleb rajada juurde veetavast kruusast / liivast tihendatud alus paksusega vähemalt 10cm ning plasttoru esmane tagasitäide tuleb samuti teostada juurde veetavast kruusast / liivast.

Ehitatavad truubid T1-1 ja T1-2 (Ø 30 cm plasttruubi torustiku, tüüp 30PT) on ette nähtud rajada looduslikult madalamatesse kohtadesse võimaldamaks sademevee äravoolu ning vältimaks sademevee kogunemist rekonstrueeritava / ehitatava tee katendi serva. Ehitatav truup T1-3 (Ø 40 cm plasttruubi torustiku, tüüp 40PT) on vajalik nõvast N2 äravoolu tagamiseks.

Parmu-Naadi tee ja Aarupi tee ristumiskohal asendatakse olemasolev plasttruup Ø30cm l=9m uue plasttruubiga Ø50cm l=12m (T1). Ehitatakse MAO-tüüpi otsakud.

Naadimõtsa teel asendatakse pik.5 kohal plasttruup $\varnothing 50\text{cm}$ pikkusega 9m truubiga $\varnothing 50\text{cm}$ l=14m (T3) ja eesvoolu Naadimõtsa kraav olemasolev truup T5 ($\varnothing 80\text{cm}$ l=12 m) asendatakse MAOK otsakutega (ilma geotekstiilita) plasttruubiga ($\varnothing 80\text{cm}$ l=14 m).

Mahasõidukohtade M5* alla ehitatakse plasttruubid T2 ja T4. Mõlemad on ette nähtud $\varnothing 50\text{cm}$ l=12m. Truubid T6 ja T7 likvideeritakse. Truubid ehitatakse MAO-otsakutega.

Väikenaadi tee olemasoleva mahasõidukoha all paiknev truup $\varnothing 60\text{cm}$ l=9m likvideeritakse ja asendatakse plasttruubiga T8 $\varnothing 60\text{cm}$ l=13m. Truubile rajatakse MAOK-tüüpi otsakud.

Sõõru teel paigaldatakse kaks veeviimarit $\varnothing 30\text{cm}$ l= 8m küvettides koguneva pinnavee viimiseks läbi tagasipööramisekoha harude muldkeha.

Plasttorutruubid peavad vastama ringjäikusele (rõngasjäikusele) SN8 (EN ISO 9969:2016) ja olema seest siledaseinalised ning väljast gofreeritud. Uute truupide vähim piki kalle peab olema 1%. Truupide nõutav eluiga peab olema 50a. Truubitorude maksimaalne paigaldusjärgne lubatud deformatsioon on 6%. Truupide paigaldamisel lähtuda maaparandusrajatiste tüüpjoonistest (2013). Truubitorud tuleb paigaldada vähemalt 15 cm liivalusele. Kinniaetav kaevik tuleb toru ümber korralikult 15-30 cm kihtidena tihendada. Truupide ehitamisel minimaalne mineraalse pinnase täitekihi paksus truubitoru peal olema vähemalt 0,5 m.

Kõikidele ehitatavatele truupidele rajatakse otsakud vastavalt 2019.aastal täiendatud Põllumajandusministeeriumi poolt 2013.a. välja antud kogumikus „Maaparandusrajatiste tüüpjoonised” toodud tüüpjoonisele 3.1-1...3.1-2 Otsaku mattkindlustus (MAO) - Di30, Di40 ja Di50 cm.

Laane lauda (0,865 km) rekonstrueeritav lõik saab alguse põhimaantee „Jõhvi-Tartu-Valga” (tee nr.3) 211,267 kilomeetril paiknevalt ol.olevasse olukorda jääva asfaltkattega mahasõidukohalt ning Laane lauda tee ehitatav lõik lõppeb ristumisel Laane teega kuhu on rajatakse tagasipööramisekoht. Laane lauda tee rekonstrueeritav lõigu pikkus on 695m ja ehitatava lõigu pikkus 170m. Teekatte pealt laius 4,5 m (välja arvatud pikettide 06+58...07+14 vahemikus, kus tulenevalt ol.oleva trassi laiusest on ette nähtud 3,50m pealt laiusega katendi rajamine), põikkalle 3,5%.

Laane lauda tee rekonstrueerimise käigus on pikettide 00+19...06+58 vahemikus ette nähtud ol.oleva tee ja teekraede tasandamine ning töötlemine buldooseriga ühtlaseks 6,0m laiuseks aluseks ning pikettide 06+58...07+14 vahemikus 4,5m laiuseks aluseks. Tasandatud alusele on ette nähtud kahepoolse 4% põikkalde kujundamine ning seejärel aluse tihendamine.

Profileeritud ning tihendatud alusele on ette nähtud geotekstiili (Deklareeritud tõmbetugevus MD/CMD $\geq 15\text{ kN/m}$, mitte kootud kangas) paigaldamine pikettide 00+19...06+58 vahemikus laiusega 5,0m ja pikettide 06+58...07+14 vahemikus laiusega 4,0m. Geotekstiilile on omakorda ette nähtud uue kahekihilise kruusast katendikonstruktsiooni rajamine 00+19...06+58 vahemikus pealt laiusega 4,5m ja pikettide 06+58...07+14 vahemikus pealt laiusega 3,5m. Kruusast katendikonstruktsiooni aluskiht ehk kandev kiht on rajatakse paksusega 0,20m ning aluskihi ehk kandva kihi rajamiseks on ette nähtud kasutada sorteeritud kruus, Positsioon nr. 4. Kruusast katendikonstruktsiooni pealiskihi ehk kulumiskihti rajatakse paksusega 0,10m ning pealiskihi ehk kulumiskihi rajamiseks on ette nähtud kasutada purustatud kruus, Positsioon nr. 6.

Laane lauda tee pikemaks ehitamise käigus on pikettide 07+14...08+84 vahemikus ette nähtud ol.oleva maapinna tasandamine ning töötlemine buldooseriga ühtlaseks 6,0m laiuseks aluseks. Samuti on pikettide 07+83...08+84 vahemikus on ette nähtud lisaks teetrassi tasandamisel saadavale pinnasele ka nõva N2 kaevamisel saadava mineraalpinnasega teetrassi täitmine / tõstmine. Tasandatud alusele on ette nähtud kahepoolse 4% põikkalde kujundamine ning seejärel aluse tihendamine.

Profileeritud ning tihendatud alusele on ette nähtud geotekstiili (Deklareeritud tõmbetugevus MD/CMD $\geq 15\text{ kN/m}$, mitte kootud kangas, laiusega 5,0m) paigaldamine. Geotekstiilile on omakorda ette nähtud uue kahekihilise kruusast katendikonstruktsiooni rajamine pealt laiusega 4,5m. Kruusast katendikonstruktsiooni aluskiht ehk kandev kiht rajatakse paksusega 0,20m ning aluskihi ehk kandva kihi rajamiseks on ette nähtud kasutada sorteeritud kruus, Positsioon nr. 4. Kruusast katendikonstruktsiooni pealiskihi ehk kulumiskihti rajatakse paksusega 0,10m ning pealiskihi ehk kulumiskihi rajamiseks on ette nähtud kasutada purustatud kruus, Positsioon nr. 6.

Kvartalite muldele ning teistele teedele ligipääsu saavutamiseks on ette nähtud rajada mahasõidukohad: M5 – 8tk (A=4,5m, R=5m, L=5m) ja M3 – 1tk (A=4,5m, R=10m, L=10m). Mahasõidukohtade lõpud tuleb ol.oleva maapinnaga / teepinnaga ühtlaselt kokku viia ehk astme jätmise mahasõidukoha lõppu on keelatud.

Tee lõppu rajatakse T-kujuline tagasipööramisekoht (TP-T) tagasipööramisekoha harud pikkusega 50m ja teetelje pöörderaadiused 20m. Rajatava tagasipööramisekoha harud on ette nähtud rajada pikki

ol.olevasse olukorda jääva Laane tee trassi. Ristmike ja tagasipööramisekoha katendikonstruktsioon peab vastama antud tee pikettide vahemikus ette nähtud tee katendikonstruktsioonile ehk kõik katendikonstruktsiooni kihid peavad olema samad, mis rekonstrueeritaval / ehitataval teel. Tee rajatised on ette nähtud rajada tuginedes 2019.aastal täiendatud Põllumajandusministeeriumi poolt 2013.a. välja antud kogumikus „Maaparandusrajatiste tüüpjoonised” toodud tüüpjoonistele.

Aarupi tee (0,60 km) lähtub ristumiskohast Mõneku-Roti teega kohas koordinaatidega $x=6418785$; $y=629698$ kinnistul Sangaste metskond 38 (94302:002:1252). Teede ristumiskoht R-T ehitatakse olemasoleva mahaõidu kohale. Ristumiskoha all olev truup kuulub väljavahetamisele.

Tee alus profileeritakse, seejuures tõstetakse tee-alale ka teekraavi süvendamisega saadav täitepinnas. Puudu jääv täitepinnas (liiv ($k \geq 0,5\text{m}/24\text{h}$)) veetakse juurde ning seejärel ehitatakse ja tihendatakse mulle. Seejärel rajatakse katend. Teekatte konstruktsiooniks on piisav geotekstiilile $\geq 20\text{kN/m}$ (tõmbetugevus mõlemas suunas peab olema ühesugune) rajatav 30cm paksune kahekihiline kruuskatend, mille kulumiskiht 10 cm on purustatud kruus (pos6) ja aluskiht 20 cm sorteeritud kruus (pos4). Aarupi tee rekonstrueeritakse 4,0m laiuseks.

Aarupi tee rekonstrueeritava lõigu lõppu ehitatakse tagasipööramisekoht TP-T. Metsamaale sõitmise võimaldab ehitatav mahaõidukoht M5 (1tk). Tagasipööramisekoha ja mahaõidukoha harude otsad tuleb planeerida laugelt olemasolevale maapinnale. Mahaõidukoha ja tagasipööramisekoha katend ehitatakse analoogselt teekatendiga. Teede rajatiste ehitamisel lähtutakse kogumikku „Maaparandusrajatiste tüüpjoonised” (Põllumajandusministeerium, Tallinn 2019 a.) joonistest.

Naadimõtsa tee (0,62 km), mis lähtub Parmu-Naadi teelt, rajatakse olevas-oleva kraavi mullavallile. Peale ettevalmistustööd töödeldakse teealus, veetakse puuduolev täitepinnas ning seejärel ehitatakse ja tihendatakse mulle. Rajatakse mulded ka ristumiskohale R-T (pik.0+00) ja mahaõidukohtadele M5 ja M5* (pik.0+12), M3 (pik.0+31) ja M5* (pik.0+57). Seejärel rajatakse katend. Teekatte konstruktsiooniks on piisav geotekstiilile $\geq 20\text{kN/m}$ (tõmbetugevus mõlemas suunas peab olema ühesugune) rajatav 30cm paksune kahekihiline kruuskatend, mille kulumiskiht 10 cm on purustatud kruus (pos6) ja aluskiht 20 cm sorteeritud kruus (pos4). Naadimõtsa tee rajatakse katte laiusega 4,5m. Tee ehitamise käigus likvideeritakse kaks truupi, rekonstrueeritakse kaks ja juurde rajatakse kaks truupi. Truubi T5 uue asukoha tarbeks on vajalik Naadimõtsa kraavi 35m pikkuse lõigu ümberkaevamine. Olemasoleva kraavilõigu, mis jääb ehitatava tagasipööramisekoha alla, täitmisest üle jääv pinnas kasutatakse kohapeal täitepinnasena.

Tagasipööramisekoht TP-T rajatakse Naadimõtsa kraavi muldele. Tagasipööramisekoha ja mahaõidukohtade harude otsad tuleb planeerida laugelt olemasolevale maapinnale. Tagasipööramisekoha ja mahaõidukohtade katend ehitatakse analoogselt teekatendiga. Teede rajatiste ehitamisel lähtutakse kogumikku „Maaparandusrajatiste tüüpjoonised” (Põllumajandusministeerium, Tallinn 2019 a.) joonistest.

Väikenaadi tee (0,096 km) algus on Jõhvi–Tartu-Valga maantee km-l 206,550.

Peale ettevalmistustööd töödeldakse teealus ja tagasipööramisekoha ning mahaõidukoha M3* alus, veetakse juurde puuduolev täitepinnas (liiv ($k \geq 0,5\text{m}/24\text{h}$)), lisatakse riigimaanteega ristumise kohalt välja kaevatav mineraalne pinnas ning ehitatakse ja tihendatakse mulle. Seejärel rajatakse katend. Teekatte konstruktsiooniks on piisav geotekstiilile $\geq 20\text{kN/m}$ (tõmbetugevus mõlemas suunas peab olema ühesugune) rajatav 30cm paksune kahekihiline kruuskatend, mille kulumiskiht 10 cm on purustatud kruus (pos6) ja aluskiht 20 cm sorteeritud kruus (pos4). Väikenaadi tee rajatakse katte laiusega 4,5m.

Ristumiskohal riigimaanteega rekonstrueeritakse plasttruup $\varnothing 60\text{cm}$.

Tagasipööramisekoha ehitamiseks on vajalik olemasoleva kuivenduskraavi sängi ümberkaevamine 37m ulatuses. Tagasipööramisekoha harude otsad tuleb planeerida laugelt olemasolevale maapinnale. Teede rajatiste ehitamisel lähtutakse kogumikku „Maaparandusrajatiste tüüpjoonised” (Põllumajandusministeerium, Tallinn 2019 a.) joonistest.

Sõõru tee (0,25 km) lähtuvana Tõlliste - Uniküla – Õruste kõrvalmaantee km-lt 1,794. Teetrass kulgeb olemasoleval pinnaseteel. Peale ettevalmistustööd töödeldakse teealus ja tagasipööramisekoha ning mahaõidu-koha M3* alus, veetakse juurde puuduolev täitepinnas, lisatakse riigimaanteega ristumise kohalt välja kaevatav mineraalne pinnas ning ehitatakse ja tihendatakse mulle. Seejärel rajatakse katend. Teekatte konstruktsiooniks on piisav geotekstiilile $\geq 20\text{kN/m}$ (tõmbetugevus mõlemas suunas peab olema ühesugune) rajatav 30cm paksune kahekihiline kruuskatend, mille kulumiskiht 10 cm on purustatud kruus (pos6) ja aluskiht 20 cm sorteeritud kruus (pos4). Sõõru tee kate rajatakse 4,0m laiusena.

Tagasipööramisekoht rajatakse metsasihtide ristumiskohta. Otsesõidu võimaldamiseks ehitatakse mahasõidukoht M3*. Tagasipööramisekoha harude otsad tuleb planeerida laugelt olemasolevale maapinnale. Mahasõidukoha katend ehitatakse analoogselt teekatendiga. Teede rajatiste ehitamisel lähtutakse kogumikku “Maaparandusrajatiste tüüpjoonised” (Põllumajandusministeerium, Tallinn 2019 a.) joonistest.

Ristumiskohad riigiteedelt 3 Jõhvi-Tartu-Valga km 206,550 ja Väikenaadi teele ning riigiteelt 23123 Tõlliste-Uniküla-Õruste km 1,794 ja Sõõru teele rekonstrueeritakse vastavalt Teelahendused OÜ poolt koostatud „Valga maakond, Valga vald, Tõlliste küla, riigitee 3 Jõhvi-Tartu-Valga km 206,550 ja Väikenaadi tee ning riigitee 23123 Tõlliste-Uniküla-Õruste km 1,794 ja Sõõru tee ristumiskohtade rekonstrueerimise Põhiprojekt” Töö nr. PP-23-04.

Väikenaadi tee uus mahasõit ehitatakse riigitee nr 3 Jõhvi-Tartu-Valga km 206,550 kohale 90° all. Väikenaadi tee alal on levinud õhuke ca 10 cm siirdesoo muld, turbase kihi paksus on kuni 70cm, mille all lasub saviliiv. Ristumiskohal asuvad olemasolevad kraavid ja mahasõidu Ø600mm plasttruup. Lisaks sellele asub ristumiskohal olemasolev Elektrilevi OÜ elektriõhuliin alla 1 kV.

Sõõru tee uus mahasõit ehitatakse riigitee nr 23123 Tõlliste-Uniküla-Õruste km 1,794 kohale riigiteega 90° all. Mahasõidukoha ümber on ca 10 cm paksune huumuskiht ja aluspinnaseks on liivsavi. Piki riigiteed asuvad olemasolevad nõvad/kraavid. Olemasolevad truubid ja tehnovõrgud ristumiskoha piirkonnas puuduvad. Teepeenrad on rohtunud.

Ristumiskohtade pikikalle Väikenaadi teel ning Sõõru teel on 1,5%. Väikenaadi teele on ettenähtud kahepoolse põikkaldega 2,5%-ne a/b kate ning 3,0%-ne kahepoolse põikkaldega kruuskate. Sõõru teele on ettenähtud 3,0%-ne kahepoolse põikkaldega kruuskate. Vertikaallahendus viiakse kokku riigiteel oleva vertikaallahendusega.

Väikenaadi tee juurdepääsuteede mahasõidutee ab katend rajatakse järgmiselt:

- Tihe asfaltbetoon AC 16 surf h=9cm
- Killustikalus kiilumismeetodil fr 32/63 h=20cm
- Geotekstiil (Deklareeritud tõmbetugevus MD/CMD ≥20 kN/m, 5,0 m lai, mittekoatud)
- Sorteeritud kruus (pos nr 4) h= min20cm
- Täitepinnas (dreenivus minimaalselt 0,5m/ööp) h= min25cm
- Aluspinnas – saviliiv

Väikenaadi tee ja Sõõru tee kruuskate rajatakse järgmiselt:

- Purustatud kruus (pos nr 6) h=12cm
- Sorteeritud kruus (pos nr 4) h= min20cm
- Geotekstiil (Deklareeritud tõmbetugevus MD/CMD ≥20 kN/m, 5,0 m lai, mittekoatud)
- Täitepinnas (dreenivus minimaalselt 0,5m/ööp) h= min20cm
- Aluspinnas – saviliiv

Väikenaadi tee ristumiskohal asuvad olemasolevad kraavid ja truubid. Mahasõidutee alla rajatakse uus Ø600mm plasttruup, olemasolev mahasõidu Ø600mm plasttruup on ettenähtud likvideerida. Väikenaadi tee ja Sõõru tee olemasolevad kraavid tuleb puhastada ja uued kraavid tuleb kaevata vastavalt plaanilahenduses näidatud ulatuses.

Kõigile ristumiskohtadele paigaldatakse liiklusemärgid nr 221 "Anna teed" komplekt koos eelteavitusemärgiga 221+811 ja liiklusemärk nr 644 "Tee nimetus" (2tk). Avalikult teelt rekonstrueeritavale teele liikumisel paigaldatakse tee algusele liiklusemärk nr 341 "Massipiirang" komplekt koos lisateatetahvliga 891b "Välja arvatud RMK loal".

Ehitusobjektile peab kogu ehituse aja olema tagatud ajakohane ajutine liikluskorraldus vastavalt teostatavatele töödele tuleb paigaldada teedele ajutised liiklusemärgid nr 158 „Teetööd”, nr 331 „Sissesõidu keeld”, nr 552 „Umbtee” ja avalikult kasutatavatel teedel tööde tegemiseks nõutavad liikluskorralduse kohased märgid ning lisaks kõik muud juhtumi põhised vajalikud ajutised liiklusemärgid;

Hankes tehtud muudatused võrreldes projektiga:

Ehituses kasutatakse erinevalt projektis toodud järgmisi erisusi:

1. Projektis toodud truubi otsakute ehitamisel, nõlvade kindlustamisel jm. võib kasutada ainult erosioonitõkke matti, mis koosneb 100% kookoskiududest (350 g/m²) ja mille siduselemendiks on jute nõör/võrk. Kasutatav erosioonitõkke matti peab koosnema 100% biolagunevast materjalist, mille eluiga

on vähemalt 2 aastat. **Erosioonitõkke matid, mis sisaldavad plastist sidusnööre/võrkusid on keelatud.**

2. Otsakute ja nõlvade kindlustamisel võib kasutada hüdrokülv, kuid see peab olema teostatud **50 päeva** enne ehituse lõpptähtaega ja ehituse üle andes peab otsakul/kindlustusel **kasvama ühtlane elujõuline haljastus.**

3. Projektis toodud teealuse (kruus fr 0/63 mm (Pos 3)) on täpsustatud sorteeritud kruusa positsioon nr 4 (Tee ehitamise kvaliteedi nõuded (Majandus- ja taristuministri 03.08.2015 määrus nr 101) Lisas 10.). Teealuse ehitusel kasutatav labori poolt deklareeritud sorteeritud kruus positsioon nr 4 terastikuline koostis võib hõlbida terastikulisest koostisest Maanteeameti „Killustikust katendikihtide ehitamise juhis” MA 2016-012 järgi esitatud hälvete võrra järgmiselt:

	Sõela ava, mm					
	1	2	4	8	16	31,5
	Hälve sõelal, massi-%					
Positsioon 4	+/-5	+/-5	+/-7	+/-7	+/-8	+/-8

NB! Ehitaja peab objekti ehituse käigus tagama ehituses kasutatavate juurdepääsu teede nõuetekohase sõidetavuse, vajadusel teid remontima ja teostama tolmutõrjet ning ehituse lõppedes taastama kasutatud teedel ehituse eelse olukorra.

Ehitusobjektile tarnitavad looduslikud ehitusmaterjalid (liiv, kruus, paekivi) võivad pärineda vaid kehtiva kaevandamisloaga kaevandustest. Töövõtja peab esitama hankijale pärast tööde valmimist ja enne objekti üleandmist koos ehitusobjekti dokumentatsiooniga elektrooniliselt töödeldaval vormil aruande, milles näitab ära, millistest kaevandustest ta looduslikke ehitusmaterjale hankis ja millises koguses. Ehitusobjektile tarnitavate looduslike ehitusmaterjalide all ei peeta silmas objektile kohapeal tööde teostamise käigus kaevetööde tulemusel saadavat looduslikku ehitusmaterjali, mida kasutatakse samal objektile kohapeal.

Töövõtja peab esitama Tellijale peale hankelepingu sõlmimist, kuid enne tööde alustamist tingimusteta, tagasivõtmatu ja Tellija esimesel nõudmisel sissenõutava võlaõigusseaduse §-le 155 vastava krediidi- või finantseerimisasutuse või kindlustusandja garantiikirja (10% hankelepingu sõlmimise aluseks olnud eduka pakkumuse maksumusest) EUR suurusele summale oma kõikide lepingust järgsete tulenevate kohustuste nõuetekohase ja tähtaegse täitmise tagamiseks. Garantiikirjas peab garantii saajaks olema märgitud RMK ning garantii peab kehtima kogu hankelepingu kehtivuse ajal ja hankelepingust järgsete tööde tulenevate tööde tegeliku teostamise perioodil ja sellele lisaks veel kaks (2) kuud, sõltumata hankelepingus näidatud hankelepingu kehtivuse ajast. Hankelepingu täitmise tähtaja pikendamise, Tellija poolt Töövõtjale tööde teostamiseks täiendava tähtaja andmise või muul viisil hankelepingust tulenevate tööde teostamise tähtaja pikendamise korral peab töövõtja garantii kehtivust vastavalt pikendama. Garantii kehtivuse õigeaegne ja kohane pikendamine on Töövõtja riisiko. Pangagarantiid võib asendada garantiisumma deponeerimine Tellija pangakontole kogu hankelepingu kohaste tööde tegeliku teostamise perioodiks (deponeeritud summa pealt Tellija intressi ei maksa).